

**Бережіть себе та своїх
близьких!**



**Навчально-методичний центр
цивільного захисту та безпеки
життєдіяльності
Кіровоградської області**

**БЕЗПЕКА ВОДІЯ В ТЕМНИЙ ЧАС
ДОБИ**



м. Кропивницький

Наша адреса:

Україна, 25009, Кіровоградська обл.,
місто Кропивницький, вул.Глинка,
будинок 2
тел. 0522 330015
e-mail: nmc.kirovohrad@dsns.gov.ua
сайт: www.kr.dsns.gov.ua
ми у Facebook:



Водіння автомобіля в принципі процедура, що вимагає особливих навичок і підвищеної уважності. Ще більше концентрації потрібно для водіння автомобіля вночі. Безпечно водіння в темний час доби вимагає особливих прийомів по підготовці, як водія, так і автомобіля. Велика кількість факторів, що впливають на безпечну їзду вночі зобов'язують водіїв підходити більш відповідально до цього заходу.

Умови водіння автомобіля в темний час різко відрізняються від умов водіння в денний час. З настанням темряви погіршується видимість доріг, оточуючих об'єктів, порушується уявлення про простір, притупляється спостережливість, зір стомлюється значно швидше, ніж удень. Крім того, незважаючи на значне зниження інтенсивності руху, вночі небезпека руху зростає.

Швидкість руху в нічний час майже у всіх випадках повинна бути менша швидкості руху в денний час. Варто пам'ятати, що видимість залежить не тільки від величини освітленості, але також від яскравості світла, контрастності предметів.

Фахівці виокремили основні особливості управління автомобілем в темний час:

1. Практично 80% інформації про навколишній світ ми отримуємо по візуальному каналу, в умовах темноти даний потік стає меншим. Водій повинен швидко аналізувати навколишнє оточення і приймати правильне рішення. Якщо у вас мало досвіду, то не варто сильно давити на педаль газу: чим нижча швидкість, тим більше часу у вас буде на ухвалення рішення, отже, тим вище безпека водіння.

2. Оцінка відстані. Це дуже важливо для водія при здійсненні маневрів, труднощі виникають при їзді в незнайомій місцевості, тому якщо ви не впевнені в оцінці відстані до зустрічного автомобіля, то не здійснюйте маневр.

3. Дорожні знаки. Вони спеціально зроблені з використанням світловідбиваючих матеріалів, щоб водій міг «читати» дорогу, звивини, небезпечні повороти, аварійні ділянки – ці знаки є вашими помічниками в темний час доби.

4. Дорожня розмітка, винесена окремо, оскільки якщо в темний час доби є ще й туман, то вона стає єдиним орієнтиром водія на дорогах без штучного освітлення і огорожування.

5. Засліплення водія може статися не лише через лобове скло, але і через заднє, шляхом відбивання світлового потоку від дзеркал заднього виду. Щоб цього уникнути, машини обладнуються спеціальною системою запобігання засліпленню, окрім цього, ввічливість водія і правила ПДР вимагають перемикання на ближнє світло для автомобіля, який їде позаду. Уникнути осліплення світлом фар зустрічного автомобіля насамперед можна своєчасним і необхідним перемиканням з дальнього світла на ближнє. Таке перемикання доцільно здійснювати за 250 - 300 м до зустрічного автомобіля, але ніколи не менш ніж за 150 м, як того вимагають ПДР. Якщо ж наступить осліплення, то необхідно знизити швидкість до мінімуму, взяти вправо і у крайньому випадку зупинитися, щоб пропустити зустрічний автомобіль.

6. Брудне лобове скло, на якому з'являються відблиски в разі попадання світла від зустрічної машини, при цьому брудні розводи практично не видно в світлий час доби.

7. Зупинений або поставлений на стоянку на проїзній частині або поблизу неї транспортний засіб. Таку зупинку і стоянку справного автомобіля взагалі не слід допускати, а при виникненні несправності необхідно вжити заходів щодо попередження водіїв інших транспортних засобів. Для цього необхідно включити габаритні вогні, додатково встановити за автомобілем спеціальний виносний знак або ліхтар зі склом червоного кольору, вжити енергійних заходів до якнайшвидшого видалення автомобіля із проїзної частини.

8. Повороти. Вночі вони виглядають інакше, а поворотах світло фар не повертається в напрямку кривизни, а залишається спрямованим прямо і тому краще висвітлює зовнішню сторону дуги повороту. До цього необхідно звикати і відповідно підвищувати увагу. При проїзді повороту малої кривизни варто користуватися фарами ближнього світла. У випадку, якщо автомобіль обладнаний протитуманними або широкозахватними фарами з дуже широким пучком, варто включати ці фари разом із ближнім світлом фар.

9. Правильне регулювання фар. Від цього залежить не тільки дальність освітлення, але і величина осліплення фарами водія зустрічного автомобіля. Тому кожний водій повинен хоча б раз у рік перевіряти правильність установки фар свого автомобіля на станції обслуговування.